

## Vejledning om SRC-prøve

Der er afsat 75 minutter til prøven. Deltageren får udleveret et opgavesæt med tilhørende svarskema. De valgte svar fra opgavesættet overføres til svarskemaet. Det er tilladt at aflevere før tiden. Deltageren beholder selv opgavesættet og afleverer kun svarskemaet. Der skal påføres tydelig navn og fødselsdag på svarskemaet.

**Det er kun besvarelsene i svarskemaet, der er gældende.**

Det er tilladt at foretage rettelser i svarskemaet. Det skal blot sikres, at der kun er en svarmulighed ved hvert spørgsmål. Kan der opstå tvivl om den valgte svarmulighed, vil opgaven ved bedømmelsen blive betraget som forkert besvaret.

Prøven omfatter 47 spørgsmål fordelt således:

- (1-12) 12 spørgsmål (uden DSC) vedrørende nød, -il og sikkerhed, hvoraf 10 skal være rigtigt besvaret.
- (13-32) 20 spørgsmål vedrørende reglement og VHF-radioanlæg, hvoraf 15 skal være rigtigt besvaret.
- (33-39) 7 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr i nød, -il og sikkerhedssituationer, hvoraf 6 skal være rigtigt besvaret.
- (40-47) 8 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr under almindelige forhold samt EPIRB, SART, NAVTEX og opbygningen af GMDSS-systemet i almindelighed, hvoraf 5 skal være rigtigt besvaret.

Andre hjælpemidler end de på forsiden anførte, må ikke anvendes, og konstateret forsøg på snyd ved prøven medfører øjeblikkelig bortvisning.

Censor bedømmer de afleverede svarskemaer umiddelbart efter prøvens ophør. Deltagere, der ønsker at kende prøvens udfald, vil derfor ved at vente, kunne få oplyst resultatet af bedømmelsen. Hvis prøven bedømmes bestået, bliver SRC-certifikatet fremsendt pr. post.

## Tavshedspligt

Der gøres opmærksom på bestemmelsen om tavshedspligt § 21 i IT- og Telestyrelsens bekendtgørelse om anvendelse af radiofrekvenser, hvorefter radio korrespondance som udgangspunkt skal hemmeligholdes for alle uvedkommende.

---

## Betjening af radioudstyr

Søfartsstyrelsen skal i overensstemmelse med cirkulære MSC/Circ.803 om Participation of non-SOLAS ships in GMDSS fra International Maritime Organization (IMO), opfordre prøvedeltagerne til at tage kurser i praktisk anvendelse forud for brugen af udstyret.

**Egå Sejlklub, den 09.02.2020**

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 1

Hvordan indleder skibet HELENE udsendelsen af en nødmelding for et andet skib ?

- A: MAYDAY MAYDAY MAYDAY her er HELENE HELENE HELENE
  - B: MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY ALLE STATIONER ALLE STATIONER ALLE STATIONER her er HELENE HELENE HELENE, 5PCF
  - C: MAYDAY RELAY - ALLE STATIONER - ALLE STATIONER - ALLE STATIONER her er HELENE HELENE HELENE
- 

### Opgave nummer: 2

Du hører nødkald og nødmelding på kanal 16 fra skibet SØHESTEN/OYAK2 et par gange.

Skibet er afgjort langt borte, men ingen har kvitteret.

Hvad gør du ?

- A: Da jeg er afgjort langt borte, undlader jeg at kvittere
  - B: Jeg vil kalde SØHESTEN og anbefale, at han prøver en anden kanal
  - C: Jeg kvitterer for nødmeldingen, hvorefter jeg sender en MAYDAY RELAY
- 

### Opgave nummer: 3

Hvilket signal benyttes, hvis et fartøj eller en person er i alvorlig og overhængende fare og øjeblikkelig hjælp er nødvendigt?

- A: MAYDAY
  - B: PAN PAN
  - C: SECURITE
- 

### Opgave nummer: 4

Hvad hedder nødsignalet?

- A: SEELONCE
  - B: MAYDAY
  - C: PRUDONCE
  - D: SEELONCE MAYDAY
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 5

En meddelelse om nødtrafikkens afslutning afsluttes med ordene :

- A: SEELONCE
  - B: SEELONCE FEENEE
  - C: SEELONCE MAYDAY
  - D: SEELONCE RELAY
- 

### Opgave nummer: 6

Kan du som skibradiostation kalde Lyngby Radio på kanal 77

- A: Nej Dette er en interskibskanal
  - B: Ja, hvis arbejdskanalerne er optaget
  - C: ja
- 

### Opgave nummer: 7

I forbindelse med mand over bord, har du besluttet at sende et ilsignal.

Der er mange skibe i området.

Vælg det korrekte signal i denne situation.

Dit skib hedder METTE / XPC2218

- A: PAN PAN - PAN PAN - PAN PAN her er METTE METTE METTE/  
XPC2218  
  
jeg har mand overbord
- B: ALLE STATIONER - ALLE STATIONER - ALLE STATIONER her er  
METTE METTE METTE/ XPC2218  
PAN PAN - PAN PAN - PAN PAN mand over bord kl. xxxx på positionen  
..... (alle yderligere oplysninger, der kan lette eftersøgningen)
- C: PAN PAN - PAN PAN - PAN PAN - ALLE STATIONER ALLE  
STATIONER - ALLE STATIONER her er METTE METTE METTE/  
XPC2218  
  
mand over bord kl. xxxx på positionen ..... (alle yderligere oplysninger, der  
kan lette eftersøgningen)

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 8

Hvilken kanal benyttes til den efterfølgende kommunikation, når du har udsendt et il-signal?

- A: 12
  - B: 16
  - C: 70
- 

### Opgave nummer: 9

I forbindelse med hvilket signal, hører man ordene PAN PAN ?

- A: Sikkerhedssignalet
  - B: Nødsignalet
  - C: Ilsignalet
- 

### Opgave nummer: 10

Du hører følgende:

SECURITE - SECURITE - SECURITE ALLE STATIONER - ALLE STATIONER - ALLE STATIONER her er MÅGEN MÅGEN MÅGEN/XPA1234

Vragmelding skifter til kanal 6

Hvilket signal er der her tale om ?

- A: Sikkerhedssignalet
  - B: MAYDAY RELAY
  - C: Ilsignalet
- 

### Opgave nummer: 11

Må en længerevarende sikkerhedsmelding udsendes på kanal 16?

- A: Ja
- B: Nej

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 12

I hvilket af nedenfornævnte signaler benyttes ikke adressen "ALLE STATIONER" ?

- A: MAYDAY MAYDAY MAYDAY
  - B: MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY
  - C: SECURITE SECURITE SECURITE
- 

### Opgave nummer: 13

Er det nødvendigt med en jordforbindelse til et VHF-radioanlæg ?

- A: Ja
  - B: Nej
- 

### Opgave nummer: 14

Skal du svare på et utydeligt opkald, som du ikke er sikker på er til dig?

- A: Ja
  - B: Nej
- 

### Opgave nummer: 15

Hvorfor benytter man nedsat effekt ?

- A: Benyttes kun til interskibssamtaler
  - B: For at få bedre rækkevidde
  - C: For at forstyrre mindst muligt
- 

### Opgave nummer: 16

Hvilket formål har Squelch-knappen ?

- A: Aktiverer Selcall
  - B: Lydstyrkekontrol
  - C: Støjbe grænser
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 17

Hvem benytter arbejdskanal 5 ?

---

- A: Langebro i København
  - B: Skibe til indbyrdes korrespondance
  - C: Kystradiostationer
- 

### Opgave nummer: 18

Må du kalde en kystradiostation, når du ligger i havn ?

---

- A: Kun i forbindelse med nødkorrespondance
  - B: Ja
  - C: Nej
- 

### Opgave nummer: 19

Du bliver kaldt på kanal 16, men hører ikke hvem der kalder.

Hvad gør du ?

---

- A: Jeg lader den kaldende station kalde igen
  - B: Jeg svarer straks, idet jeg i svaret beder den kaldende station gentage sit navn eller identitet
  - C: Jeg kan forvente, at den nærmeste kystradiostation fortæller, hvem der kaldte
- 

### Opgave nummer: 20

Hvad er forbudt at sende på dit VHF-radioanlæg ?

---

- A: Korrespondance, der har karakter af radiospredning
- B: Sikkerhedsmeldinger
- C: Opkald af andet skib på kanal 16

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 21

Hvad kaldes kommunikation, hvor sending kan ske i begge retninger samtidigt (modtale) ?

- A: Semiduplex
  - B: Duplex
  - C: Simplex
- 

### Opgave nummer: 22

Kan et SRC-certifikat tilbagekaldes ?

- A: Ja
  - B: Nej
- 

### Opgave nummer: 23

Hvor længe gælder din tavshedspligt ?

- A: Hele livet
  - B: Så længe jeg har VHF om bord
  - C: Kun til mit certifikat bliver forældet
- 

### Opgave nummer: 24

Hvilken VHF kanal benyttes i forbindelse med opkald til en polsk kystradiostation ?

- A: 16
  - B: 12
  - C: 26
- 

### Opgave nummer: 25

Hvilken kanal anvender Rømø havn ?

- A: 71
  - B: 8
  - C: 6
  - D: 12
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 26

Skibsnavnet SVANTE skal bogstaveres med det fonetiske alfabet, vælg den rigtige bogstavering

- A: Sierra Victor Alfa November Tango Echo
  - B: Sierra Victor Alfa November Tiger Echo
  - C: Sierra Victor Assens November Tango Echo
  - D: Sierra Viggo Alfa November Tango Echo
- 

### Opgave nummer: 27

Din akkumulator har en kapacitet på 60 amperetimer (Ah). Hvor mange timer kan den aflades med 20 Ampere ?

- A: 7
  - B: 5
  - C: 3
- 

### Opgave nummer: 28

Hvilke kanaler benytter Egå Marina ?

- A: 12
  - B: 26
  - C: 6
- 

### Opgave nummer: 29

Hvilken funktion skal du benytte, hvis du vil dæmpe lyset på dit VHF-anlæg ?

- A: Volumen
- B: Dimmer
- C: Squelch



## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 30

Hvilken enhed måles radiofrekvenser i ?

- A: Hertz
  - B: Volt
  - C: Ampere
- 

### Opgave nummer: 31

Hvilken af nedenfor nævnte kanaler må benyttes til interskibs korrespondance ?

- A: 77
  - B: 12
  - C: 20
  - D: 5
- 

### Opgave nummer: 32

Hvornår må kanal 13 benyttes til interskibs korrespondance ?

- A: Når skibet befinder sig udenfor en afstand af 50 km. fra kysten
  - B: Når kanalen ikke benyttes
  - C: Må aldrig benyttes til interskibs korrespondance
- 

### Opgave nummer: 33

Du befinder dig om bord på et skib med DSC-anlæg. Du modtager en DSC-nødalarm fra et andet skib. I befinder jer begge i et A1 område. Du befinder dig tæt på det nødstedte skib.

Hvordan vil du kvittere ?

- A: Da jeg befinder mig i A1 område, vil jeg ikke foretage mig noget
- B: Jeg vil afvente, at en kystradiostation kvitterer med DSC, hvorefter jeg også kvitterer på DSC
- C: Jeg vil kvittere for modtagelsen på kanal 16
- D: Jeg vil kvittere med DSC

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 34

Du befinder dig ombord på et skib med DSC-anlæg.

Du modtager en DISTRESS ALERT og efterfølgende nødkald og nødmelding på kanal 16.

Det nødstedte skib befinder sig uden tvivl i nærheden. Hvordan vil du kvittere?

- A: Jeg kvitterer først på DSC-udstyret og derefter på kanal 16
  - B: På kanal 16
  - C: Jeg vil kvittere på DSC-udstyret (DISTRESS acknowledge)
- 

### Opgave nummer: 35

Hvad er det engelske udtryk for "nødalarm" ?

- A: DISTRESS ALERT
  - B: MAYDAY ALARM
  - C: EMERGENCY ALARM
- 

### Opgave nummer: 36

Når en station har udsendt en ilmelding, indledt med et DSC-urgency kald til ALLE STATIONER, og hjælp ikke længere er nødvendig, skal den annullere ilmeldingen.

Skal man ved denne annullering lave et DSC-kald ?

- A: Ja
  - B: Findes der ingen regler om
  - C: Nej
- 

### Opgave nummer: 37

Hvilken kanal vil man normalt vælge til udsendelse af selve ilmeldingen ?

- A: 12
  - B: 16
  - C: 6
  - D: 70
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 38

I hvilke informationer indeholder et skibs DSC-safety kald ?

- A: Det kaldende skibs navn - situationens art (f.eks. drivende container) - den kanal hvor selve sikkerhedsmeldingen bliver sendt på - udsendelsesform (normalt telefoni)
  - B: Det kaldende skibs kaldesignal - kaldets art - vejr og strømforhold - udsendelsesform (normalt telefoni)
  - C: Det kaldende skibs MMSI-nummer - den ønskede adressering - kaldets art - den kanal hvor selve sikkerhedsmeldingen bliver sendt på - udsendelsesform (normalt telefoni)
- 

### Opgave nummer: 39

I hvilken af nedenfor nævnte kanaler vil man normalt vælge til udsendelse af selve sikkerhedsmeldingen?

- A: 70
  - B: 12
  - C: 6
  - D: 5
- 

### Opgave nummer: 40

Hvor lang stand-by tid har en SART efter den er aktiveret ?

- A: 8 timer
  - B: 96 timer
  - C: 48 timer
- 

### Opgave nummer: 41

Hvad er NAV-AREA?

- A: Havområder med tæt trafik.
- B: Skibets planlagte rute.
- C: Opdeling af farvandene for udsendelser af maritim sikkerhedsinformation (MSI)

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 42

På hvilken kanal sender man et DSC-rutinekald til et andet skib ?

- A: 12
  - B: 70
  - C: 16
  - D: 6
- 

### Opgave nummer: 43

På hvilken kanal sender man et DSC-rutinekald til en kystradiostation ?

- A: 70
  - B: Kystradiostationens arbejdskanal i det område man befinder sig
  - C: 16
- 

### Opgave nummer: 44

Du har modtaget et DSC-rutinekald, men har travlt.

10 minutter efter det egentlige opkald, har du igen tid.

Hvad vil du gøre ?

- A: Jeg vil sende en DSC-kvittering
  - B: Jeg vil foretage et almindeligt DSC-opkald til den kaldende station
- 

### Opgave nummer: 45

Hvor skal EPIRBén være placeret på et fritidsfartøj ?

- A: Skal være placeret i et specielt skab i styrehuset.
- B: I en mast.
- C: Det findes der ingen regler om.

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

Opgave nummer: 46

Ældre COSPAS/SARSAT EPIRB.

Hvor stor er nøjagtigheden af positionsbestemmelsen på 406 MHz ?

---

- A: I langt de fleste tilfælde bedre end 50 kilometer
  - B: I langt de fleste tilfælde bedre end 5 kilometer
  - C: I langt de fleste tilfælde bedre end 20 kilometer
- 

Opgave nummer: 47

Hvilket sprog anvendes i internationale NAVTEX meddelelser ?

---

- A: Spansk
- B: Engelsk
- C: Fransk